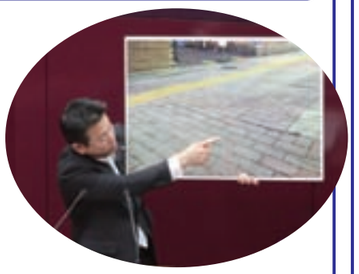
1 街の道路空間の景観と安全性の向上について

◎道路上を無秩序に張り巡らされている電線類に景観配慮の義務付けができないのか。

答弁（道路下水道局長）

電気や通信などの公益事業による電線類の道路占用については、道路法第36条第2項及び同法施行令の規定により、占用の場所に関する基準に適合する限り、許可を与えなければならない。道路占用における電線類の景観配慮の義務付けについては、法令上の規定がないため、困難な状況である。しかしながら今後,占用者と協議をする場を設けるなど、電線類の景観配慮のあり方について、研究していく。

はまさきのコメント 電柱電線地中化には莫大な費用がかかる。清々しい空を確保するため一定の取り決めが必要だと思う。



◎街路樹の根上がりで隆起した歩道で転倒事故が発生し、大怪我をした方がいるが、管理体制はどのようになっているか。また根上がり防止対策や規定はあるのか。

答弁（道路下水道局長）

街路樹の根上りによる段差等の危険箇所の把握については、日常的な道路パトロールなどに加え、歩道上の段差に着目した重点パトロールの実施や道路整備に熟知した業界などの協力を得ながら、更なる拡充を図るなど、市民の安全・安心の確保に努めていく。

答弁(住宅都市局長)

先進都市においては根上がり対策の研究や規定づくりが行われ、資材メーカーにおいては根上がりを抑制する資材が新たに開発されるなど、全国的にも根上がり対策の取り組みが進んできている。今後は、福岡市においても、根上がり対策を実施した歩道における効果の検証とともに、根上がり対策に関する規定を策定し、安全安心にも配慮した街路樹の維持管理に努める。

はまさきのコメント これからの超高齢社会、こういう事故は増加するであろう。事故を防ぐための整備は必要である。

2 国民健康保険料収納率の向上について

◎福岡市は他都市より国民健康保険料の収納率が悪いが、どう改善していくのか。

答弁（保健福祉局長）

収納率1位の名古屋市は94.5%、北九州市は91.9%で4位である。福岡市は87.2%である。収納率が1%上がると約3億円の増収となる。払いやすくするための取り組みにつきましては、口座振替の促進,コンビニ収納、区役所での嘱託員による納付相談受付等を実施しており、平成25年度から携帯電話で納付できるモバイルレジを新たに導入しております。福岡市の口座振替率は40.7%であるが名古屋市は73.0%であることから、口座振替は収納率の向上につながる重要な納付方法であると認識しておりますので、今後も引き続き、口座振替推進の取り組みを進めてまいります。

はまさきのコメント 収納率が上がると一人ひとりの保険料が安くなります。公平性の観点からすべての人が支払うことが大切です。

平成26年 第1回福岡市議会（定例会）で質問に立ちました。

3 特別養護老人ホームの整備について

◎近年、厚労省が個室型ユニットケアを推進しているが、川崎市では多床室を今でも特別養護老人ホームで整備している。福岡市の今後の整備計画はどうなっていくのか。

答弁（保健福祉局長）

「生活の場」である特別養護老人ホームにおいては、これまでの「集団ケア」から「個別ケア」への転換が求められているとして、国においてユニット型個室が推奨されるようになった。標準額でユニット型個室は約10万円、多床室は約5万円。ただし、所得段階に応じてその標準額から自己負担は軽減される。国においてユニット型個室の整備が推奨されている。事業者側から見ると、介護報酬や入所者が負担する居住費が低く設定されているため、収入を確保しづらく、建設費の償還や将来的な改修費・建替費用を捻出できないなどのため、現在の仕組みでは整備しづらい状況にある。経済的負担や個室は寂しいので多床室がよいとの意見もあることは承知している。国においてはユニット型個室が推奨されているが、市民の多様なニーズを踏まえ、多床室も整備が促進されるよう市長会などを通じて、引き続き国に要望していく。

はまさきのコメント 厚労省の意に反して大胆な行動を取った川崎市。制度も大切だが、市民が何を求めているのか的確に把握し、実行することが大切です。

4 長期休業中の留守家庭子ども会の開始時間について

◎朝の8時頃には子どもたちは通学しているが夏休みなど休業中の留守家庭子ども会の開始時間が8時半からであり、保護者の出勤影響が出ているが、8時から開始できないのか。

答弁（保健福祉局長）

長期休業中の開設時間は「福岡市留守家庭子ども会事業の実施に関する条例」で定めており、延長時間も含めて午前8時30分から午後7時までとなっている。ニーズについては、電話やメール等で寄せられることがあるほか、平成25年秋に行った「子ども・子育て支援に関するニーズ調査」においても、「留守家庭子ども会で今後充実して欲しいこと」として、学校休業日の開始時間を早めることについての要望が50.7%と最も多いという結果が出ている。開始時間が午前8時30分からとなっている理由については、長期休業中においては、指導員の勤務を午前8時30分から午後2時までと午後1時30分から午後7時までの2交代制とし、勤務時間が重複する30分間を児童の様子や保護者からの連絡事項などを引き継ぐ時間として確保しているもの。指導員の勤務時間を変えずに開始時間を早めることは、十分な引継時間を確保できなくなるため、現在の体制では困難であると考えている。開始時間の変更にあたっては、指導員等の増員や勤務体制の大幅な変更、「条例」の改正など課題があるが、「子ども・子育て支援に関するニーズ調査」で50.7%の要望があるなど、保護者のニーズも高いことから,今後検討をしていく。

はまさきのコメント たかが30分と思うのですが、なかなか上手くいきません。でも検討するということなので前向きみたいです。

詳しくは福岡市議会ホームページで録画放映をご覧ください。
http://www.city.fukuoka.lg.jp/gikai/index.html 福岡市議会 検索

あなたのご意見をお聞かせください。
はまさき太郎事務所
Tel.092-501-0210 Fax.092-501-0222
E-mail gogotaro0410@yahoo.co.jp

地域の皆様に役立つ情報を配信【市議会レポート】

はまさき太郎のイキイキ情報 Vol.9

2014年3月25日発行

ごあいさつ

2月から3月末まで26年度の福岡市の予算を承認する議会です。裏面に掲載していますが、市民側にしっかり立って意見を伝えなければなりません。近年、国際化に力を入れている福岡市ですが、近隣諸国との関係は政治的改善はまだまだですが、人的交流は徐々に回復してきています。今の子どもたちにどんな社会を残していくのか、ということを大切に努めていきます。

地域政党「みらい福岡」
〈福岡市議会議員〉

ゴールデントライアングル

高架下の有効活用を考えてみませんか

一昨年おこなった「雑餉隈街歩きワークショップ」開催からの第2弾企画を始める予定です。今の雑餉隈駅と今のバス営業所に出来る新駅とJR南福岡駅を結ぶ地区をゴールデントライアングルと私は呼んでいます。平成35年には西鉄高架化工事も完了し、雑餉隈地区も様変わりすることでしょう。いつまでも住みたい街にするにはどんな街がいいか。そんな話し合いの場をつくっていきたいですね。

今の雑餉隈駅と今のバス営業所に出来る新駅とJR南福岡駅を結ぶ地区

雑餉隈のゴールデントライアングルということでその名も

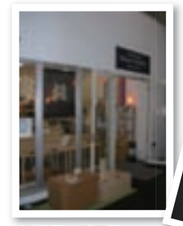
G（ゴールデン）T（トライアングル）Z（雑餉隈）＝GTZ計画

10年後の雑餉隈地区まちづくり

西鉄の高架化や新駅設置を契機として、雑餉隈駅・西鉄新駅、JR南福岡駅に囲まれた雑餉隈地区周辺部で、地域住民・商店街や地区内企業・行政が一体となって、地域の将来に向けた思いの共有や、その実現にむけて何ができるかを考えていければと思います。

以前視察で行ったのですが、東京の秋葉原～御徒町の高架下「2k540」。クリエイターが集い、自分の作品を並べ、オリジナル商品などを販売したり、ものづくりの体験が出来るワークショップを開催したりしていました。今までの「高架下＝暗い」イメージからの脱却を目指していきたいですね。横浜の京浜急行黄金町駅近辺でも高架下開発が盛んです。

雑餉隈地区の高架下には何があったらいいか考えたときに、駐輪場・公共施設などの利便性も必要と思います。劇団や右のイラストみたいなグランドゴルフ場があったっていいと思います。あくまでも個人の意見ですが。
ご興味のある方は下記事務所までご連絡ください。



秋葉原～御徒町の高架下「2k540」

中尾公園が新しくなりました！

南本町にある中尾公園の再整備が完了しました。新たに遊歩道や海賊船をモチーフにした滑り台、身体を鍛える健康遊具が設置されました。砂場には四方を囲む柵がつき衛生面でも安心です。皆さんが行きたくなる公園だと思います。

銀天町に防犯カメラが設置されました

犯罪や交通事故を防止することを目的として，銀天町に防犯カメラが設置されました。カメラの映像や画像は目的外には使用されず、市民に安全をもたらすために使用され、事件・事故の早期解決につながることを期待します。